

## RhB

### **G 3/4 I "Rhätia" 1295 111**

En 1889 la locomotive-tender 130 G 3/4 I avec quatre autres congénères faisaient partie d'une extension du matériel de la compagnie "*Landquart-Davos (LD)*". Depuis son retour du chemin de fer musée Blonay-Chamby en 1988, la "Rhätia" avec les G 4/5 107 et 108 est la 3<sup>e</sup> locomotive vapeur active sur le réseau à voie métrique des Grisons. Elle est avant tout utilisée en tête de voitures à 2 essieux pour trains vapeurs.

La locomotive-tender G 3/4 dans sa livrée actuelle, est entièrement en métal et fabriquée à la main. Elle comporte un moteur à 5 pôles avec volant d'inertie et interface digitale avec éclairage avant. (Elle n'est pas transformable en H0e). **A commander avant le 01/05/2006.**

### **Automotrice de la Bernina**

#### **ABe 4/4 30 1268 110**

Comme annoncé dans notre prospectus des nouveautés 2005, nous réalisons l'automotrice en livrée vert/crème accompagnant les voitures à 2 essieux livrées récemment. Les photos prises dans cette région sont rares, nous réalisons l'ABe 4/4 30 entièrement en deux coloris vert/crème et contrairement à la photo, le modèle possèdera un seul pantographe normal.

#### **Ge 4/4 II 619 "Samedan" 1258 109**

#### **D 4212 Fourgon 3269 112**

#### **WR 3813 Voiture restaurant 3274 113**

Représentation d'un train des années 70 – 80.

### **Locomotive universelle**

#### **Ge 4/4 II 631 "Untervaz" 1258 161**

En 2005 les RhB introduisirent une nouvelle livrée avec la Ge 4/4 II 625 "*Küblis*", le châssis est maintenant en gris et le numéro ainsi que le logo furent déplacés.

### **Locomotive publicitaire**

#### **Ge 4/4 III 647 "Kantonalbank" 1259 127**

En 2005 plusieurs locomotives Ge 4/4 II 641-652 ont reçu une livrée publicitaire. Nous mettons à nouveau dans notre programme, après une longue pause, la locomotive 647 "*Grüsch*" en livrée publicitaire "*Bündner Kantonalbank*".

### **Locomotive jubilaire**

#### **Ge 4/4 III 651 "Glacier on tour" 1259 141**

Pour le 75<sup>e</sup> anniversaire du "*Glacier Express*" en 2005, la Ge 4/4 III 651, le pendant des locomotives HGe 4/4 4 et 106 du MGB, a reçu une livrée jubilaire rouge/chrome.

### **Voitures à 2 essieux**

#### **AB 119 (avant 1956) 3232 119**

#### **B 2140 (après 1956) 3232 120**

Au milieu des années 50, les AB 111 – 125 ont été déclassées en 2<sup>e</sup> classe. Du milieu et jusqu'à la fin des années 60, la plupart de ces voitures furent transformées en véhicules de service.

**Voiture Salon**

**As 1161 "ACPE"      3263 141**

Après l'annonce dans les nouveautés d'automne 2005 du fourgon D 4062, nous complétons avec la voiture salon As 1161 du "Alpine Classic Line Express".

**Voitures unifiées EW I**

**A 1227            3252 167**

**B 2357            3250 137**

**B 2365            3250 135**

Avec la voiture A 1227, les RhB ont présenté leur future nouvelle livrée. Les modifications les plus marquantes sont le bandeau jaune de 1<sup>ère</sup> classe plus large avec logo intégré et seulement à hauteur des portes ; le logo RhB avec les marquages en trois langues qui a disparu.

Comme il n'y a pas (encore) de voiture de 2<sup>e</sup> classe modifiée, nous reprenons au programme les voitures B EW I dans la livrée (encore) actuelle.

Certaines carrosseries ont été retravaillées : suppression des mains-courantes aux portes !

**Glacier Express 2006**

**Ap 1313           3289 113**

**Bp 2531           3289 121**

**Bp 2532           3289 122**

**WR 3831           3289 131**

Les RhB ont commandé, en commun avec le MGB chez STADLER à Altenrhein, quatre nouvelles rames "*Glacier Express*" pour une valeur de CHF 61 millions. Les nouvelles voitures panoramiques sont de conception grandiose et proposent en conséquence un très haut confort de voyage. Le voyageur peut donc attendre une offre d'exploitation nouvelle et soignée. Ainsi le repas fraîchement préparé sera servi à la place.

**Wagon couvert fermé**

**Coffret de 4 wagons KI (vers 1913)      7493 100**

**KI 5615 musée                                2293 145**

En complément de nos modèles de l'époque I, nous proposons les wagons marchandises couverts fermés de la série KI 5501 – 5615 dans leur état de livraison de 1911 à 1913. Ces wagons étaient fort souhaités par les amateurs dans notre enquête des modèles à produire.

Nous proposons un coffret de 4 wagons en livrée d'origine grise, et séparément le wagon KI 5615 musée mis en service en 2004 par le club 1889.

**Wagon transport de ciment**

**Coffret de 4 wagons Uce                    7452 100**

Suite à une forte demande des modèles dits "*tête de nègre*" pour le transport de ciment, nous proposons en 2006 un coffret de 4 de ces wagons dans les différentes séries de construction. Ils étaient manquants depuis longtemps dans les versions des années 70 – 80.

**Wagon à parois coulissantes**

**Haik-v 5133 "Kuoni"                        2288 113**

Modèle du wagon Haik-v 5133 de la firme Kuoni Transports AG à Chur (Coire) dans la livrée actuelle.

**Wagon conteneur**

<b>Sb-v 7720 "Post"</b>	<b>2289 100 (poste)</b>
<b>Sb-v 7721 "Käse/Milch"</b>	<b>2289 111 (Fromage / Lait)</b>

De plus en plus d'entreprises font appel aux RhB pour leurs transports afin de ne pas dépendre des conditions atmosphériques de l'Engadine. Le conteneur coloré "*Käse/Milch*" peut être observé tant sur des wagons porte-conteneur Lb-v que sur les wagons Sb-v.

La poste fait des transports journaliers vers l'Engadine et la région du Puschlav. Nous produisons le wagon Sb-v 7716 déjà sorti en 2005 avec un conteneur "*Post*" (Article 2289 106 "*Landesweit*"), mais en nombre limité avec le slogan en langue française "*Qualité assurée*" sur un wagon Sb-v.

**Wagon du service de la voie**

<b>Xk 9334</b>	<b>2268 104</b>
<b>Xk 9328</b>	<b>2250 198</b>

Deux wagons en livrée attrayante jaune du dépôt de Landquart en complément à l'autorail à nacelle des caténaires Xm 2/2 9914.

**BVZ**

**Locomotive à crémaillère**

<b>HGe 4/4 5 "Mont Fuji"</b>	<b>1262 515</b>
------------------------------	-----------------

Après une profonde modification de la motorisation, nous proposons cette HGe 4/4 avec moteur 5 pôles.

**Voiture voyageur**

<b>AD 2077</b>	<b>3276 517</b>
----------------	-----------------

Afin d'éviter de devoir mettre un simple fourgon dans les rames, le BVZ a modifié deux voitures de première classe A 2077 – 2078 en y ajoutant un compartiment fourgon. Les deux voitures AD 2077 – 2078 sont utilisées aujourd'hui par le MGB comme BDR 2295 – 2296.

**FO**

**Locomotive à crémaillère**

<b>HGe 4/4 II 107 "Grimsel"</b>	<b>1262 217</b>
---------------------------------	-----------------

Après une profonde modification de la motorisation, nous proposons cette HGe 4/4 avec moteur 5 pôles.

**SBB – CFF**

**Fourgon moteur**

<b>Deh 4/6 909</b>	<b>1246 419</b>
--------------------	-----------------

Les fourgons moteurs Fhe, ensuite Deh 4/6 901 – 916 pour adhésion et crémaillère, acquis en 1941/42 ont assuré, après l'électrification de la ligne à voie étroite passant par le col du Brünig, l'ensemble du trafic de Luzern (Lucerne) à Interlaken-Ost (Interlaken-Est) pendant plus de 40 ans, jusqu'à l'arrivée en 1985 des locomotives modernes HGe 4/4 1951 – 1952.

Les machines de 14,6m de longueur possèdent deux bogies extrêmes pour l'adhésion et un bogie porteur central pour la crémaillère du système Riggerbach. Aujourd'hui encore quelques engins sont en service comme De 110 ou Deh 120 au chemin de fer du "*ZentralBahn*" (ZB) ex-SBB-Brünig.

### Locomotive à crémaillère

HGe 4/4 101 968 "Ringgenberg" 1262 418

Après une profonde modification de la motorisation des HGe 4/4 avec moteur 5 pôles, nous proposons aussi un modèle des SBB-CFF de la ligne du Brünig en livrée rouge classique. L'ancienne livrée publicitaire "*Froschkönig*" de la HGe 4/4 101 968 "*Ringgenberg*" a laissé des traces sur le toit. Elle se distingue des autres machines sœurs rouges par le logo SBB "cassé" sur les parois latérales.

### Voitures unifiées du type III

A 204 3276 414

AB 412 3277 412

B 705 3271 415

Nous proposons trois nouvelles voitures du type unifié III (A 201-206, AB 401-412 ainsi que B 701-755) dans l'état des années 80/90 en complément du fourgon-moteur vert Deh 4/6 909.

### Golden Pass

A 212 Bella vista 3276 462

B 329 3271 469

BD 355 3271 465

Après les voitures "zébrées" en état d'avant la fusion du Brünig et du LSB toutes produites, nous agrandissons la série "*Golden Pass*" par une voiture A (bella vista), une B et une BD. Cela complète de cette façon les voitures B 324 et 326 produites en 2004.

## MOB

### Locomotive nostalgique

FZe 6/6 2001 1282 301

Le MOB a acquis pour la traction du "*Golden Mountain Pullman Express*" en 1932 deux locomotives-fourgon articulées FZe 2001-2002. Après la suppression de ce train, les deux engins de 17m de long retrouvèrent un nouveau champ de travail dans la remorque des trains lourds de voyageurs et de marchandises ainsi que des trains spéciaux des voitures salon restées au MOB.

Ce modèle exclusif métal fait main de la locomotive FZe 6/6 2002 ne sera produit qu'en quantité limitée selon les commandes faites avant le 01/05/2006 ! Motorisation à moteur 5 pôles avec volant d'inertie, interface digitale et éclairage avant. (Cette locomotive n'est pas modifiable en H0e).

La locomotive FZe peut-être complétée par le coffret de voitures salon MOB 7272 300 (aussi disponibles séparément). **A commander AVANT le 01/05/2006.**

### Coffret de voitures salon

AB4 103 3272 303

AB4 104 3272 304

AB4 105 3272 305

AB4 106 3272 306

Complément à la locomotive FZe 2002.

### Locomotive publicitaire

Ge 4/4 8003 "Kuh-Plakate" (Affiches vaches) 1259 323

Fin mai 2000, les Ge 4/4 8003 et 8004 reçurent après la publicité "*??? 28 Mai*" sur les deux côtés des affiches à motifs de vaches. La première nommée tracte encore aujourd'hui le train "*Golden Pass Panoramic*" sur le réseau MOB, alors que l'autre porte la publicité "*CAILLER*" (modèle épuisé à l'usine !).

### Voitures voyageurs

**B 207 "Marmottes Paradis" 3267 337**

Une livrée verte très attrayante de la voiture publicitaire "*Marmottes Paradis*"

**B 209 "Golden Panoramic Line" 3267 329**

**B 202 "Golden Panoramic Line" 3290 312**

Pour les amateurs du MOB, deux voitures voyageurs de 2<sup>e</sup> classe dans la livrée classique bleu/crème.

### Wagons marchandises

**Gk 512 2273 302**

**Gk 558 "Glacier des Diablerets" 2274 308**

Après une longue pause nous proposons deux nouveaux wagons couverts du MOB, un neutre en livrée brune avec plates-formes en bois ainsi qu'un wagon publicitaire "*Glacier des Diablerets*".

### DR – (Allemagne)

#### Locomotive de Saxe sä. VI K – Transformation DR

**Kit VI K transformation DR 1006 890**

**Modèle monté DR 99 653 1006893**

**Modèle monté DR 099 1706-3 1006 897**

Après de longues années de pause nous reprenons dans le programme le modèle de la locomotive sä. VI K transformation DR. La DR a transformé en 1963 un total de huit machines en type VI K, ce qui s'apparentait plutôt à une nouvelle construction. Le modèle est pourvu d'un moteur type "cloche" (style Faulhaber ©).

#### Voiture musée "Schönheide"

**970-473 3020 800**

Modèle de la voiture modernisée 970-473 avec frein à vide et passerelle de communication du type Heberlein. La voiture musée stationnée à Schönheide provient de la ligne Oschatz – Mügeln.

#### Train de la "Lössnitzgrundbahn"

**BVO 970-356 3021 865**

**BVO 970-410 3021 866**

**BVO 970-517 pour charges 3020 865**

**BVO 970-589 3020 866**

Pour les amateurs de l'époque V nous proposons après le train de la Fichtelbergbahn, un train BVO Lössnitzgrundbahn Radebeul – Radeburg. Pour compléter les six voitures modernisées (3020 865/6) à sept fenêtres la locomotive 99 1789-9 est également disponible (Art. 1017 809, voir page 91 du catalogue).

#### Voitures de Rügen

**RüKB 970-765 3020 855**

**RüKB 970-811 3020 856**

**RüKB 970-753 3021 855**

**RüKB 970-758 3021 856**

Afin de compléter les locomotives V51 901 et 99 784, deux voitures à six fenêtres (3020 855/6) et deux à sept fenêtres (3021 855/6) du train "*Rasende Roland*" de l'île de Rügen (D) en livrée vert/crème sont disponibles.