

Wagon marchandises couverts

Modèle du wagon couvert K1 5501 – 5615 de 1911 – 13 dans l'état d'avant la transformation des années 70, livrée brune avec logo RhB.

Gbk-v 5504	2293 124
Gbk-v 5560	2293 120

Fourgon nettoyeur de voies

Pour le transport de colis, le RhB "voyageurs" reprit dix des fourgons couverts à essieux D2 4071 – 4080. Modèle avec système Jörger pour le nettoyage des voies.

D2 4272	2282 152
----------------	-----------------

Voitures unifiées du type II (EW II)

Les voitures unifiées EW II A 1263-1270, AB 1561-1570, B 2374-2383 ainsi que les B 2421-2450 sont l'épine dorsale avec les EW I du réseau principal du RhB (Stammnetz). Nous produisons ces voitures en livrée verte et en livrée rouge avec mains courantes aux portes d'entrées ainsi que la AB 1570 du "Arosa-Express".

A 1268 verte	3242 118
AB 1561 verte	3241 111
B 2377 verte	3240 117
B 2379 verte	3240 119
A 1270 rouge	3242 120
AB 1567 rouge	3241 127
B 2374 rouge	3240 124
B 2442 rouge	3240 122
AB 1570 "Arosa Express"	3241 140

Glacier Express 2006

Nous complétons les voitures panoramiques déjà annoncées du nouveau "Glacier Express" du RhB et MGB par une autre voiture de 2è cl (Bp) et une 1 ècl (Api) aménagée avec un WC pour handicapés afin de pouvoir représenter une composition réelle de six voitures.

Api 1311	3289 101
Bp 2533	3289 123
Eclairage intérieur	6545 000

Wagon à parois coulissantes

Les deux wagons Haik-v 5161 et 5170 reçurent l'année passée une nouvelle décoration de la firme "Calanda Bräu" sur les parois latérales.

Haik-v 5170 "Calanda Bräu"	2288 140
-----------------------------------	-----------------

Wagon à ranchers

Modèle du Sp-w 8354 avec parois d'abouts spéciales et amovibles.

Sp-w 8354	2281 114
------------------	-----------------

Wagon de service de la voie

Modèle d'un wagon Gb transformé en wagon de matériel, livrée bleue.

Xk 9340	2268 110
----------------	-----------------

MGB

Rames navettes réversibles

Avec la fusion du BVZ et du FO en MGB, les fourgons-moteurs du FO Deh 4/4 91-96, les voitures pour rames réversibles B 4251-4258 et les voitures pilotes Abt 4151-4154 reçurent tous une nouvelle livrée. La voiture pilote est exécutée dans sa plus récente livrée avec phares carrés.

Deh 4/4 96 "Münster"	1264 256
B 4255	3267 255
B 4256	3267 256
ABt 4153	3275 253

Fourgon

Modèle du fourgon D 4342 dans la livrée actuelle du MGB.

D 4342	3269 252
---------------	-----------------

Tracteur de manœuvres

Nous réalisons une nouvelle version du tracteur électrique de manœuvres du FO Te 2/2 4926 dans la version et la livrée actuelle du MGB.

Te 2/2 4926	1271 256
--------------------	-----------------

LSE

Fourgon moteur

Les deux fourgons moteurs Deh 4/6 905 et 907 acquis par le Luzern-Stans-Engelberg provenaient des fourgons moteurs de 1941/42 Fhe 4/6 901-916 de la ligne SBB-Brünig pour adhésion et crémaillère. Comme premier engin moteur modèle du LSE, BEMO propose le Deh 4/6 122 dans la livrée et marquage du début de 1991 et la transformation de 1994 avec le bogie médian à crémaillère, mais sans la transformation des lampes d'extrémités.

Deh 4/6 122 **1246 602**

Voitures à portes centrales

En décembre 1997, le LSE repris de la ligne du Brünig sept voitures à portes centrales sans utilisation. Les trois voitures du type II issues de la fusion des CFF et du LES en Zentral-Bahn (ZB) début 2005 sont restées en service. Les quatre autres du type I furent gardées en réserve et mises hors service en 2004.

AB 071 **3258 621**

B 065 **3257 625**

B 066 **3257 626**

SBB Brünig

Voitures à portes centrales

Entre 1945 et 1949 les CFF acquirent 27 voitures unifiées du type I, numérotées A 111-112, A 181-183, AB 471-474 et B 841-858. En 1953/54 suivirent les voitures légèrement modifiées du type II : AB 475-480 et B 859-866. En complément des voitures du type II annoncées en 2006, ainsi que le Deh 4/6 909, nous produisons quatre voitures vertes.

A 182 **3259 412**

AB 475 **3258 415**

B 857 **3257 417**

B 863 **3257 413**

Locomotive à crémaillère

Modèle d'une locomotive à crémaillère HGe 4/4 101 961-968 en livrée classique rouge avec moteur 5 pôles.

HGe 4/4 101 965 "Lungern" **1262 415**

Golden Pass

En remplacement de la B 324, nous proposons en 2007 la B 325 comme sixième voiture du "Golden Pass".

B 325 **3271 460**

DR Saxe H0e

sä. IV K (IV K saxonne)

Nous présentons ici la nouveauté de printemps déjà annoncée en 2006, cette fois pour l'époque I-III avec les modifications de détails nécessaires, comme les soutes à eau à rivets. Modèle avec moteur à rotor extérieur.

Kit à monter K.Sä.Sts.B./DRG/DR **1016 820**

Modèle fini K.Sä.Sts.B. 135 **1016 825**

Modèle fini DRG 99 539 **1016 829**

Modèle fini II DR 99 530 **1016 823**

Voitures de Zittau (SOEG)

La compagnie de chemin de fer "Sächsisch-Oberlausitzer" (SOEG) exploite les deux lignes de Zittau vers Jonsdorf et Oybin, sur ces lignes elle y met en service des voitures reconstruites (REKO). La livrée (encore) actuelle est depuis 2006 progressivement remplacée par une livrée verte traditionnelle. Nous proposons les deux variantes de ces voitures modernisées avec six (3020 87x) et sept (3021 87x) fenêtres.

SOEG 970-268 vert/beige **3020 871**

SOEG 970-472 vert/beige **3020 872**

SOEG 970-234 vert/beige **3021 871**

SOEG 970-257 vert/beige **3021 872**

SOEG 970-518 vert **3020 875**

SOEG 970-240 vert **3021 875**

Voitures Döllnitzbahn

Pour le moment la ligne Oschatz – Mügeln n'est exploitée qu'en périodes scolaires avec des voitures modernisées comportant des armoiries de villes très seyantes.

DBG 970-263 "Oschatz" **3020 891**

DBG 970-266 "Sornzig-Ablaß" **3020 892**

DBG 970-275 "Naundorf" **3020 893**

DBG 970-282 "Strehla" **3020 894**

RegioLine H0

Autorail diesel DB 624

Nous proposons une nouvelle variante de cet autorail 624/924 dans la livrée bleu océan / beige de l'époque IV introduite en 1974 sur les locomotives électrique de la série 111.

624 674/669 Ep. IV, 2 rails = **1620 820**

924 416 Ep. IV, 2 rails = **1622 820**

624 674/669 Ep. IV, 3 rails, alt. digital **1520 820**

924 416 Ep. IV, 3 rails **1522 820**

Eclairage intérieur pour 1520/1620/1720 (2 pièces) **6543 000**

Eclairage intérieur pour 1522/1622/1722 **6544 000**

Ortenau-S-Bahn (OSB)

La société OSB a été fondée en 1997 et a son siège à Offenburg. Depuis 1998 cette société sœur à 100% de la SWEG exploite les lignes d'Offenburg vers Achern, Bad Griesbach, Kehl et la ligne de la vallée de Kinzig via Hausbach jusqu'à Freudenstadt ainsi que la ligne de la forêt noire jusqu'à Hornberg. Après les rames VT 509-526 de 1998 RegioShuttle RS1 vinrent six autorails supplémentaires 527-532, ces derniers avec des agrégats de climatisation plus discrets que les précédents.

VT 530 "Freudenstadt", H0 2 rails = **1632 900**

VT 530 "Freudenstadt", H0 3 rails alt. digital **1532 900**

VT 530 "Freudenstadt", N **9032 900**

SBB H0

Metal Collection

Chasse neige rotatif à vapeur

La compagnie du Gothard mit en service en 1896 un chasse neige rotatif de la firme Henschel & Sohn ne pouvant se déplacer seul. Ce chasse neige rotatif construit sous licence US à Kassel (D) a un diamètre de fraise de 3 m. Selon sa vitesse de rotation, la neige pouvait être évacuée à 90 m et une hauteur de 18 m.

Le dernier emploi de ce Xrotm des CFF date d'avril 1975 alors qu'il était dans 80^e année. L'engin d'une puissance de 800 CV (avec des pointes de 1300 CV) mis en réserve, dut à nouveau prendre du service. Aucun chasse neige diesel n'était disponible sur la ligne du Gothard. En 1982 l'engin fut mis à la retraite et sera exposé comme pièce imposante et conservé pour la postérité au musée des transports de Lucerne.

Modèle fait main du chasse neige rotatif non mobile des CFF Xrotm en métal blanc/laiton moulé. Entraînement de la fraise rotative par un moteur 5 pôles, éclairage et interface digitale (modèle 3 rails alternatif avec décodeur numérique).

Xrotm 100 2 rails = **1699 410**

Xrotm 100 3 rails alt. digital **1599 410**