

## Le forum du modélisme

BEMO-Post 13, page 14-15

### **Attelage**

Ils sont le cauchemar des experts en manœuvres ; ou bien les attaches à œillet se déforment et s'accrochent mal ou bien on voit les wagons trop légers ou ceux dont les essieux sont bien lubrifiés se repousser au lieu de s'accoupler... Les attelages Kadee originaires des USA peuvent apporter une solution au problème pour l'échelle H0m. La firme MIRAWO - Walter Bussien, In de Gandstrasse, 1, CH-8126 ZUMIKON - Tél./Fax 0041/1/918.26.76 offre une variété d'adaptateurs convenant à tous les véhicules BEMO. Ses attaches spécialement conçues sont préparées aussi bien pour les wagons à deux qu'à quatre essieux ainsi que pour les locomotives et ainsi, contrairement aux pièces d'origine de Kadee, faciles à monter. Le décrochage à lieu sous l'action d'un aimant permanent placé entre ou sous les rails ou encore sous l'action d'un électro-aimant. De plus amples informations peuvent être obtenues en envoyant une enveloppe préaffranchie à l'adresse ci-dessus. (En l'absence de timbre-poste suisse, joindre un coupon-réponse international).

### **Accessoires**

L'enthousiasme de Julius Jablonowski pour la crocodile Ge 6/6 407 de BEMO s'est considérablement refroidi lors du montage des main-courantes dotées de goupilles. Après que plusieurs de ces bipèdes aient échappé à l'emprise de ses pincettes, il eut l'idée de puiser dans sa cassette de bricoleur made USA et y découvrit les *lift-rings* au moyen desquels les main-courantes furent installées en un rien de temps. Pour les pièces à insérer, il s'agit en fait d'un fil plié en forme de crochet à introduire dans les perforations des plates-formes en les y collant éventuellement après en avoir le cas échéant, contrôlé la longueur. Les accessoires joints, terminés en goupille ne demandent pas de collage mais leur bout fendu doit être comprimé au moyen d'une pincette pour pouvoir être introduit dans les perforations. De là son *tuyau* à l'attention des amateurs BEMO. Voir le catalogue Walthers US HO '96, accessoires de super finition pages 815 et suivantes.

### **Attelage court**

Le modéliste amateur de BEMO, Rolf Häusner, s'est vu contraint, à défaut d'un adaptateur convenable d'origine pour l'équipement de sa locomotive à bielles Ge 4/6, d'en fabriquer un lui-même. Son projet de construction artisanale est basé sur l'adaptateur 5232 000 pour wagons à marchandises à deux essieux et la tête d'attache 5251 000. Le timon d'origine de la Ge 4/6 est muni d'un adaptateur trapézoïdal provenant d'une attache pour wagons à marchandises. Une tige de vis (sans tête - voir croquis et photo page 15 du BEMO-Post 13) assure une fixation solide après collage des deux parties. Il suffit maintenant d'introduire une tête d'attelage 5251 000. Vu que, avec une tête d'attelage à 4,5 mm au dessus du bord supérieur du rail, le timon peut être fortement raccourci, il est possible sur des rayons de courbe de 45 cm, de prévoir un attelage très court. Le butoir central joint est également muni du trapèze d'une tête d'attelage de sorte qu'il puisse, le cas échéant, remplacer un crochet d'attelage.