

Avertissement du traducteur : observez bien les dessins et schémas de la page 15 du BEMO-Post 29 si vous entreprenez ces transformations.

Comme pour les Ge 4/4 III et les "Crocodiles" des RhB, nous proposons aussi pour les HGe 4/4 II BVZ, FO, MGB et SBB Brünig un set de transformation sous la réf. **1262 000**.

1. Démonter la carrosserie et le toit après avoir dévissé les 4 vis sous le châssis.
2. Déposer les attelages et les boîtiers, les chasse-neiges, les caisses à batteries ainsi que les conduits de lumières.
3. En cas d'exploitation par caténaire : découper et forer la carrosserie afin de disposer d'un passage pour la platine conductrice dans le toit. Pour l'exploitation exclusive par rails il ne faut découper que le renfort intérieur sur une largeur de 8mm (voir schéma).
4. En cas de prise de courant par les rails, déposer les contacts souples sous le toit. Pour l'exploitation par caténaire remplacer ces contacts par le nouveau circuit.
5. Couper ou raser sur le cache encliqueté sur le châssis métallique les 4 renforts avec un cutter ou autre outils coupant (voir schéma).
6. Remonter sur le nouveau châssis les attelages, caisses à batteries, le cache de châssis et la carrosserie par encliquetage et/ou vissage.
7. Uniquement pour la locomotive SBB, échanger les encadrements des châssis de bogies. (En usine des encadrements gris du type FO/BVZ sont montés d'origine).

Transformation/montage d'une motorisation à moteur 5 pôles avec système à crémaillère Riggerbach. Marche à suivre :

1. Démonter la caisse avec le toit et le cache du châssis.
2. Dessouder les contacts de prises de courant côté circuit imprimé.
3. Retirer l'axe de la suspension des bogies et retirer la mécanique.
4. Déposer les encadrements des bogies et retirer les essieux.
5. Dans chaque partie motrice (engrenages) déposer l'entraînement Riggerbach entre les axes, marqué en vert dans le schéma inférieur, et le remplacer par la roue dentée $z = 18m = 0,4$.
6. Remplacer les roues dentées **1262 000 432** entre les essieux par des essieux standards **1262 000 431** avant remontage de l'encadrement des bogies. Faire attention aux contacts de prises de courant dur les roues.

Remonter la locomotive dans l'ordre inverse du démontage et suivre les instructions par étapes du set de transformation **1262 000** (voir ci-dessus).

Traduit avec l'aimable autorisation de BEMO GmbH du BEMO-Post n°29 page 15 par BAM de Lux.