

### **Traduction du BEMO-Post n°31 page 3**

#### **Instructions d'utilisation (concerne la G 3/4 n°1 " Rhätia ")**

A la page 6 du livret fourni avec la locomotive est repris en grande partie la façon de procéder de la G 3/4 n°8 "Thusis". Par suite de la présence du réservoir d'air comprimé à l'arrière du châssis de la Rhätia, il n'a été possible d'utiliser qu'une seule vis située sous le bissel avant. A l'arrière la carrosserie est maintenue par des ergots.

Pour enlever la carrosserie, il faut d'abord enlever les pivots des attelages et ces derniers doivent être retirés. Après dépose de la vis de fixation de la caisse sous le bissel avant (la vis de celui-ci devra aussi être légèrement dévissée pour faciliter son déplacement latéral), il faut tirer prudemment le châssis vers le bas et en même temps vers l'avant.

Pour le remontage il faudra d'abord accrocher la carrosserie à l'arrière et la remettre soigneusement en place en poussant vers le haut. Il faut dans cette manœuvre faire très attention à la position de l'ampoule d'éclairage arrière se trouvant sur la platine électronique.

Voir aussi les dessins à :

[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de) > Download/werkstatt (fichier PDF).

Traduction MB.